

## Västras Distriktsmästerskap i Rallysprint 2020

### 1. Deltagare

Endast licensinnehavare i en förening ansluten till Svenska Bilsportförbundet inom Västra Bilsportförbundet har rätt att räkna poäng i distriktsmästerskapet. **Det är varje deltagares ansvar att läsa och förstå respektive series regler.**

### 2. Mästerskap/Bilklasser

- Bilklass 11: 4 WD
- Bilklass 12: 2 WD
- Bilklass 13: VOC Mekonomen Rally, Gr F, Gr N 0-1400cc
- Bilklass 14: Gr E
- Bilklass 15: Appendix K - upp t.o.m. årsmod 1990, även 4WD.
- Bilklass 16: Ungdomsrally

I klasserna 11 och 15 prisbedöms och utdelas mästerskapspoäng för A-förare i en klass och B- och C-förare sammantaget i en egen klass, båda förs sedan samman i en gemensam mästerskapslista.

I klass 12 prisbedöms och utdelas mästerskapspoäng i varje förarklass ( A-, B- resp. C-förare) var för sig och förs sedan samman i en gemensam mästerskapslista.

I klass 13 och 14 prisbedöms och utdelas mästerskapspoäng A- och B-förare sammantaget i en klass och C-förare i en egen klass och båda förs sedan samman i en gemensam mästerskapslista.

### 3. Däck

I Rallysprint-DM är endast enklare rallydäck enl SBF:s dispens tillåtna, gäller alla bilklasser, men i tävlingar ingående i serien och där underlaget på tävlingssträckorna består av 100% asfalt är asfaltdäck enligt SBFs däcklista för år 2020 tillåtna.

Arrangörer har rätt att bjuda in för tävlande på däck enligt SBFs däcklista sommar, men de tävlar inte om DM-poäng och ska därför resultatredovisas i separata klasser.

Västra BF rekommenderar att klasser som tävlar med de enklare däcken enligt dispensen startar först i fältet.

### 4. Marknadsföring

Aktuell topplista för respektive bilklass presenteras antingen i programbladet eller på av arrangören anvisad plats. Ev. mästerskapsreklam skall appliceras på tävlingsbilen.

### 5. Resultatlista

Publiceras löpande på [www.vastrabf.se](http://www.vastrabf.se), [www.emotorsport.se](http://www.emotorsport.se) och [www.motorsportivarmland.nu](http://www.motorsportivarmland.nu).

### 6. Poängberäkning

a) Mästerskapspoäng är summan av tävlingspoäng och startpoäng.

b) Startpoäng

Startpoäng utdelas beroende på antal deltävlingar den tävlande har startat i. En tävling ger 1 poäng, 2 tävlingar ger ytterligare 2 poäng, 3 tävlingar ytterligare 3 poäng osv i stigande skala. (Ex: start i 4 tävlingar ger 1+2+3+4=10 poäng, Start i 7 tävlingar ger 1+2+3+4+5+6+7=28 poäng).

Som start räknas inte om den tävlande blivit diskvalificerad/utesluten/ej prisbedömd.

c) Vid 5 eller fler deltävlingar i mästerskapet, räknas tävlingen med den lägsta erhållna tävlingspoängen bort, startpoängen behålls.

Vid 4 eller färre deltävlingar i mästerskapet räknas alla erhållna tävlingspoäng och startpoäng.

## Poängutdelning:

1: a plats =	15 tävlingspoäng	8:e plats =	5 tävlingspoäng
2: a plats =	12 tävlingspoäng	9:e plats =	4 tävlingspoäng
3: e plats =	10 tävlingspoäng	10:e plats =	3 tävlingspoäng
4: e plats =	9 tävlingspoäng	11:e plats =	2 tävlingspoäng
5:e plats =	8 tävlingspoäng	12:e plats =	1 tävlingspoäng
6:e plats =	7 tävlingspoäng	13:e till sista plats =	0 tävlingspoäng
7:e plats =	6 tävlingspoäng		

Vid mindre än 5 startande från Västra BF i en klass, gäller följande för den klassen:

1 startande delas 5 tävlingspoäng ut.

2 startande delas 7 & 5 tävlingspoäng ut.

3 startande delas 10, 7 & 5 tävlingspoäng ut.

4 startande delas 12, 10, 7 & 5 tävlingspoäng ut.

Till dessa tävlingspoäng skall startpoäng (1-7 poäng beroende på antal starter i mästerskapet, se punkt 6b) läggas till.

**7. Slutresultat**, räknas ut efter sista deltävlingen i mästerskapet.

## 8. Särskiljning

Om flera tävlande har lika sammanlagda poäng vid sammanräkningen avgörs deras inbördes placering enligt följande:

- främst placeras den som har startat i flest deltävlingar.
- främst placeras den som har flest antal 15 poäng, därefter den som har flest 12 p, sedan 10 p... o.s.v. Startpoäng räknas inte in i dessa nämnda poäng.
- om flera förare hamnar på samma placering även efter särskiljning enligt a) och b) skall den som tagit högst tävlingspoäng i den senaste tävlingen i mästerskapet bedömas främst.
- skulle inte ovanstående metoder ge utslag, skall berörda tävlande dela slutplacering och få samma pris som om de skulle ha varit själva på den placeringen.

## 9. Mästerskapspriser

1:a plats Mästerskapstecken (förgyllt) & pokal till både förare och co-driver.

2:a plats Mästerskapstecken (försilvrat) & pokal till både förare och co-driver.

3:e plats Mästerskapstecken (brons) & pokal till både förare och co-driver.

Prispott: 50 kr av tävlingsavgiften i ingående tävlingar går till årets prispott.

Prispotten kommer att utdelas i form av värdebevis som kan inlösas mot hel eller del av startavgift på tävling under nästkommande år, arrangerad av klubb i Västra Bilsportförbundet. Värdebevisen är personliga och avhämtas personligen eller via bud om man hört av sig till Rallykommittén innan prisutdelningen. Summan av ej nyttjade värdebevis under säsongen återförs och förvaltas av Rallykommittén.

**Erhållet värdebevis kan även utnyttjas om föraren tävlar som kartläsare.**

Prispottfördelning enligt följande:

Prispotten fördelas lika till de tre första i varje klass, dvs 1/3 var.

## 10. Prisutdelning

Plats och tid meddelas senare personligen till pristagarna.

## 11. Juridisk hemvist

Är Västra Bilsportförbundet och ev. regeltolkningar görs av Rallykommittén och kan ej överklagas.

### Kontaktpersoner

Mikael Johansson,

0703-729511

Thomas Borssén

0706-424124

Tord Andersson,

0706-822626

Anders Henrixon,

0705-124036

Jörgen Sätherberg, adj

070-5752751

[rally@vastrabf.se](mailto:rally@vastrabf.se)

Regler och mer info på  
[rally@vastrabf.se](mailto:rally@vastrabf.se)