

Information till klubbar i Västra BF ang. enklare rallydäck i Rallysprint-DM.

Bakgrund:

Västra BF har år 2019 och 2020 fått dispens från kravet på att använda klassade rallydäck vid tävlingar inom distriktet. Intentionen är att få ned vägslitage då däcken bör köras på vägen för att få maximalt fäste samt att i bästa fall få ned kostnaderna på däckkontot.

Däcken som är uttagna i testet är:

GT Radial Winterpro2

175/65R14 185/65R15 195/65R15 205/65R15

Tigar Winter

175/65R14 185/65R15 195/65R15 205/65R15

~~Roadstone Friction~~ Utgått ur produktion!

~~175/65R14 175/70R14 185/65R15 195/65R15~~
~~175/70R15 205/55R16~~

På grund av att vi inte fick dispensen förrän 2019-03-15, efter det att de första inbjudningarna till olika serier och cuper publicerats så har vi inte kunnat utföra tester på ett önskvärt sätt under 2019.

Feedback från förare som använde däcken i en separat tävlingsklass under Vedumsmästerskapet:

Volvo 940 Grp H

Använde dimension 195/65x15. Gas/broms upplevdes ungefär som dagens rallydäck, behöver kanske bromsa lite tidigare inför ex.vis vägbyten Lite mer instabilt och man måste åka mer på vägen. På det hela taget nöjd, inte mycket däckslitage och bara 10 sek efter snabbaste i bilklassen, slog flera som jag hade förväntat mig vara efter i resultatlistan. Om alla åker på samma däck i tävlingarna så är det ett helt okej däck.

Mitsubishi EVO 7 4WD

Använde dimension 205/65x15. Mycket positivt överraskad över beteendet. Väldigt lite slitage på däcken. Märkte egentligen ingen skillnad på gas och broms. Bilen kändes mer följsam. Man måste åka på vägen. Kan bli jättebra om man för in användandet av dessa däck på rätt sätt.

Volvo 242 VOC

Använde 185/65x15. Märkte ingen större skillnad mot de klassade däcken. Mindre stöttniing i sidled tack vare mjukare sidor vilket passar min körstil bra. Åker lite bredare är andra i min klass. Bara några sekunder efter de andra i min bilklass. Osäker på hur det fungerar med instyrning om man åker på mer understyrning eller framhjulsdrevet. Om alla åker på samma typ (M+S) däck är det bara en positiv signal då ekonomin blir bättre tack vare billigare däck.

Beslut som är tagna av Västra BF för innevarande år, 2020

Rallykommittén har tillsammans med Västra BFs styrelse beslutat att mästerskapspoäng i **Rallysprint-DM** enbart får tillgodoräknas av förare som tävlar på de enklare rallydäcken.

Det betyder **INTE** att de "normala" rallydäcken för grus enligt SBFs klassningslista för 2020 är förbjudna i de till **Rallysprint-DM** uttagna tävlingarna, men de förare som väljer detta alternativ skall ha egna resultatlistor och får som sagt inte räkna DM-poäng, varken tävlings- eller startpoäng.

Det betyder alltså i klartext att varje arrangör som tillåter båda varianterna av däck blir tvungna att bjuda in till dubbelt så många tävlingsklasser, vilket i sin tur innebär ökade kostnader för prisbord och för resultatgivning.

I gengäld har styrelsen och rallykommittén beslutat att inte ta ut någon tillståndsavgift för VBFs tävlingstillstånd till de arrangörer i **Rallysprint-DM** som väljer att bjuda in till användande av båda däcktyperna eller om arrangören enbart inbjuder till användande av de enklare rallydäcken, vilket också är tillåtet.

Om en arrangör beslutar sig för att inte bjuda in till tävlande på de enklare rallydäcken kommer Rallykommittén utse en ny arrangör som tar på sig att bjuda in till båda varianterna av däck alternativt stryka deltävlingen ur kalendern för Rallysprint-DM.

För de tävlingar som ingår i Rallysprint-DM och som består av 100% asfaltunderlag, tillåts användning av rena asfaltdäck enligt SBFs gällande klassningslista, sommardäck 2020.

För mer information, ring någon i Rallykommittén:

Mikael Johansson, 0703-729511

Thomas Borssén 0706-424124

Tord Andersson, 0706-822626

Anders Henrixon, 0705-124036

Jörgen Säterberg, adj 070-5752751

rally@vastrabf.se

För Västra BF och Rallykommittén

.....
Thomas Borssén, VBFs Rallykommitté

Bilaga: Bilder på däckmönster hos de enklare rallydäcken.