

Mästerskapsregler Rally

Mästerskap

Mästerskap 1 är bilklass 1.

Mästerskap 2 är bilklass 2

Västra Bilsportförbundet öppna Grupp E-VO CUP samarrangemang med Smålands BF

Bilklasser

Bilklass 1, 4 WD

Bilklass 2, 2 WD EJ VOC, Grupp E och Klassiska Cupen

Bilklass 3 Grupp E,

Bilklass 4 Volvo Original

Marknadsföring

I början av varje programblad eller motsvarande skall aktuell ”topplista” för respektive mästerskap presenteras. Årets första tävling redovisar förra årets slutresultat. Resultaten skall presenteras på en helsida som även ska innehålla information och mästerskapssponsorer. Originallayout tillhandahålls av VBF.

Resultat/ Regler

Resultatlista skall innehålla förarens licensklass

www.vastrabf.se/rally

Deltagare

Endast medlem i en förening ansluten till Svenska Bilsportförbundet har rätt att tävla om Västra Bilsportförbundets två öppna rallymästerskap.

Tävlande med utländsk tävlingslicens har dock rätt att delta i Västra Bilsportförbundets rallymästerskap enl Svenska Bilsportförbundet regelverk.

Gallring

Ev. gallring får ej ske före anmälningstidens utgång och skall ske enligt följande:

1. Anmälan skall vara komplett enligt arrangörens föreskrifter och ha kommit arrangören tillhanda före anmälningstidens utgång
2. Enligt arrangörens bestämmelser.

Poängberäkning klass 1 – 2 – 3 - 4

Poäng 15, 13, 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 utdelas totalt i respektive mästerskap.

Tilläggs-poäng per förarkategori.

Antal startande 1 – 3	1, poäng
4 – 6	2 , 1, poäng
7 – 10	3 , 2 , poäng
11 – 15	4 , 3 , 2 , 1, poäng
16 -	5 , 4 , 3 , 2 , 1, poäng

Vid lika placering i deltävling gäller särskiljningsmetod.

1. det som respektive arrangör klargör i inbjudan, PM.
2. enligt SBF:s nationella tävlingsregler rally.

Totalplacering

Förare får tillgodoräkna sig resultaten enligt följande i respektive mästerskap/Cup:

1 Deltävling skall räknas bort.

Särskiljning

Inbördes särskiljning vid lika placering bland pristagarna sker i följande ordning:

1. Främst placeras den, som har flest förstaplaceringar, därefter andraplaceringar osv. i sin förarklass i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.
2. Främst placeras den som har erövrat flest poäng i sin förarklass i samtliga tävlingar i serien.
3. Främst placeras den som erhållit högsta poängsumman i de tävlingar de mötts.
- 4, Skulle ovanstående metoder inte ge utslag delar berörda förare de sammanlagda priserna.

PLACERINGAR RÄKNAS I RESPEKTIVE KLASS

Totalsegrare och mästare blir den förare som har högsta poängsumman i respektive mästerskap.

Priser i mästerskap 1 - 2

1:a mästerskapstecken i guld (förgyllt). Förare och 1 st Kartläsare/Co-driver

2:a mästerskapstecken i silver (försilvrat). Förare och 1 st Kartläsare/Co-driver

3:a mästerskapstecken i brons. Förare och 1 st Kartläsare/Co-driver

Priser i Cuperna

Pokaler till 1,2,3 ENDAST TOTALCUPEN

Prispott. Klass 1,2,3,4

Tävlingsarrangör bestämmer startavgift, av vilken 100:- skall gå till 2009 års prispott, som förvaltas av mästerskapskommittén intill det att finaltävlingen genomförts. Prispotten kommer att utdelas i form av värdebevis som kan inlösas mot hel eller del av startavgift i rallytävling arrangerad av klubb i Västra Bilsportförbundet. Värdebevisen är personliga och summan av ej nyttjade värdebevis under 2009 återförs och förvaltas av mästerskapskommittén och skall användas för juniorverksamhet.

Prispotten fördelas enligt följande:

1:an 30%, 2:an 20%, 3:an 15%, 4:an 8%, 5:an 7%, 6:an 6%, 7:an 5%, 8:an 4%, 9:an 3%, 10.:an 2%. S:a 100%

Prisutdelning

Prisutdelning sker vid Västra Bilsportförbundets Bilsportkonferens alt årsmöte, separat kallelse sker.

Rallyförare/funktionär utbildning:

Se www.vastrabf.se

Startordning

Se startordning under respektive arrangörs namn.

Samtliga A-förarklasser startar före samtliga B-förarklasser, därefter C-förarklasser.

Grupp E CUP startar mellan A & B Förarna

Efter klass grupp E, 3 minuters uppehåll.

Förbundsmästerskap rally 2009

Datum	Arrangör Startordning	Distriktsdomare Distriktstekniker
24/1	Fryksdalens MK Bilklass 2-1	DD: Claes Pettersson DT: Ulf Berglund
24/1	MK Ratten Bilklass 2-1	DD: Kenneth Ax DT: J-Å Andersson
9/5	Laxå MK Bilklass 1- 2- 3 - 4	DD: Nils-Gunnar Gustavsson DT: Roland Arkelius
30/5	Emådalen Bilklass 4 - 3	DD: DT:
6/6	Säffle MC Bilklass 2-1	DD: Thure Karlsson DT: K-G Ryrlén
13/6	Gränna MK Bilklass 4-3	DD: DT:
25/7	Kullings MS Bilklass 1-2-3-4	DD: Kurt Karlsson DT: Kenneth Ingvarsson
22/8	Vimmerby Bilklass 4 - 3	DD: DT:
26/9	MK Ran Bilklass 2-1	DD: Per Leijon DT: Thomas Berggren
17/10	SMK Örebro Bilklass 1-2-3-4	DD: Kenneth Ax DT: Thomas Gustafsson

Öppna

Förbundsmästerskap 2009

Rallyregler

GRUPP E & Volvo Original i samarbete med Smålands BF