

# Mästerskapsregler Rally

## Mästerskap

Mästerskap 1 är bilklass 1.

Mästerskap 2 är bilklass 2, 3 och 4.

## Bilklasser

Bilklass 1 Grupp A och grupp N över 2000 cc, samt H4wd och WRC.

Bilklass 2 Grupp A och grupp N 1601 - 2000 cc.

Bilklass 3 Grupp A och grupp N -1600 cc.

Bilklass 4 Grupp H och Grupp H 66 - 74

## Marknadsföring

I början av varje programblad eller motsvarande skall aktuell ”topplista” för respektive mästerskap presenteras. Årets första tävling redovisar förra årets slutresultat. Resultaten skall presenteras på en helsida som även ska innehålla information och mästerskapssponsorer. Originallayout tillhandahålls av VBF.

## Resultat/ Regler

[www.vastrabf.se/rally](http://www.vastrabf.se/rally)

## Deltagare

Endast medlem i en förening ansluten till Svenska Bilsportförbundet har rätt att tävla om Västra Bilsportförbundets två öppna rallymästerskap.

Tävlande med utländsk tävlingslicens har dock rätt att delta i Västra Bilsportförbundets rallymästerskap två om tävlingen är en NEAFP-tävling..

## Gallring

Ev. gallring får ej ske före anmälningstidens utgång och skall ske enligt följande:

1. Anmälan skall vara skriftlig och komplett enligt arrangörens föreskrifter och ha kommit arrangören tillhanda före anmälningstiden utgång
2. Enligt arrangörens bestämmelser.

## Poängberäkning

Poäng 15, 13, 11, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 utdelas totalt i respektive mästerskap.

Vid lika antal prickar i deltävling gäller särskiljningsmetod.

1. den som respektive arrangör klargör i inbjudan, PM.
2. enligt SBF:s nationella tävlingsregler rally.

## Totalplacering

Förare får tillgodoräkna sig resultaten enligt följande i respektive mästerskap:

Vid 7-5 deltävlingar borträknas det sämsta resultatet.

Vid 4-1 deltävlingar borträknas inget resultat.

## Särskiljning

Inbördes särskiljning vid lika placering bland pristagarna sker i följande ordning:

1. Främst placeras den, som har flest antal förstaplaceringar, därefter andraplaceringar, osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.
2. Främst placeras den som har erövrat flest poäng i samtliga tävlingar i serien.
3. Främst placeras den som erhållit högsta poängsumman i de tävlingar de mötts.
4. Skulle ovanstående metoder icke ge utslag delar berörda förare de sammanlagda priserna.

Totalsegrare och mästare blir den förare som har högsta poängsumman i respektive mästerskap.

## Priser i respektive mästerskap

1:a mästerskapstecken i guld (förgyllt). Förare och 1 st Kartläsare/Co-driver

2:a mästerskapstecken i silver (försilvrat). Förare och 1 st Kartläsare/Co-driver

3:a mästerskapstecken i brons. Förare och 1 st Kartläsare/Co-driver

## Volvo prisbonus ej öppet (cirkapriser, reservdelschekar)

1:a och bästa Volvo 10.000 kr, 2:a 8.000 kr, 3:a 6.000 kr, 4:a 4.000 kr,  
5:a 3.000 kr, 6:a 2.000 kr, 7:a 1.500 kr, 8:a 1.000 kr.

C-Förare: 1:a och bästa Volvo 5.000 kr, 2:a 4.000 kr, 3:a 3.000 kr, 4:a 2.000 kr,  
5:a 1.500 kr, 6:a 1.000 kr.

## Prisutdelning

Prisutdelning sker vid Västra Bilsportförbundets Bilsportkonferens.

## Förbundsmästerskap rally 2006

| Datum | Arrangör<br>Startordning           | Distriktsdomare<br>Distriktstekniker            |
|-------|------------------------------------|---|
| 28/1  | Fryksdalens MK<br>Bilklass 1,2,3,4 | DD: Nils-Gunnar Gustavsson<br>DT: Håkan Lüppert |
| 25/2  | MK Kopparberg<br>Bilklass 4,1,2,3  | DD: Claes Pettersson<br>DT: Thomas Gustavsson   |
| 6/5   | Vara MK<br>Bilklass 3,4,1,2        | DD: Per Leijon<br>DT: Kenneth Ingvarsson        |
| 20/5  | Laxå MK<br>Bilklass 2,3,4,1        | DD: Kurt Karlsson<br>DT: Jan-Åke Andersson      |
| 7/10  | Nora MK<br>Bilklass,1,2,3,4        | DD: Jan Ribnert<br>DT: Thomas Berggren          |

### Startordning

**A-förare, 2 alternativ för arrangören:**

- **Alt.1: Grupp E, Mästerskapklasserna, Volvo Original**
- **Alt 2: Volvo Original, Grupp E, Mästerskapklasserna**
- **Mellanbil bör finnas efter grupp E.**

**B-förare:**

- Volvo Original, Grupp E, Mästerskapklasserna

**C-förare:**

- Volvo Original, Grupp E, Mästerskapklasserna

**Samtliga A-förarklasser startar före samtliga B-förarklasser, därefter C-förarklasser.**

**Efter klass grupp E, 3 minuters uppehåll.**

*Öppna*

# Förbundsmästerskap 2006

## Rallyregler